

Мурманская ассоциация морских капитанов была основана в 1989 г. Идея создания организации для оказания помощи капитану в вопросах безопасности мореплавания и влияние на международную морскую политику, как консультативный орган при ИМО, появилась в 1971 году. В результате трех лет переписки, организации предварительных встреч представителей национальных капитанских организаций ФРГ, Франции, Италии, Ирландии, Бельгии, Нидерландов, Норвегии и ЮАР, была официально зарегистрирована в 1974 году неправительственная капитанская организация IFSMA с своей главной штаб-квартирой в Лондоне. В настоящее время IFSMA объединяет 30 национальных ассоциаций имеющих в своих рядах 8479 капитанов, 178 индивидуальных и 7 почетных членов- представителей 47 стран. Девиз «Unity for safety at Sea» («Единство для безопасности на море») является основным в деятельности IFSMA по обеспечении защиты законных прав капитана в его повседневной деятельности, в условиях повышенных требований по охране окружающей среды, при сокращении экипажей, увеличению физической и моральной нагрузки в портах и сложных условиях плавания. Как неправительственная международная организация, начиная с 1975 года, IFSMA обрела консультативный статус при ИМО. Главной задачей этого статуса является оказание всемерной поддержки Международной Морской Организации в ее стремлении повышения безопасности на море.

В 1989 году в IFSMA были приняты Ассоциации капитанов СССР - Эстонии, Одессы, Мурманска, в 1990 - Владивостока, в 1991-Самары, организации появившиеся в период перестройки.

Организационное собрание Мурманской Ассоциации капитанов было проведено 23 марта 1989 года, которому предшествовал почти целый год работы инициативной группы капитанов: Вибаха З.А., Галкина В.Н. Игрицкого Р.Б., Ленского Л.В., Черепанова А.А. по выработке устава, структуры управления, вопросов финансирования. Президентом был избран капитан Ленский Л.В. Общественная городская организация «Мурманская Ассоциация капитанов» была зарегистрирована 24 мая этого же года в органах юстиции города Мурманска, а 2-го ноября принята в члены Международной Федерации Ассоциаций Капитанов.